

DIREZZA DAY 2 TSタカタ エントリーリスト

グループ	運転レベル	ゼッケン	ハンドルネーム	参加車両 (車種)	装着タイヤ銘柄	自分のドラテクの問題点	都道府県
A	初心者	1	藤田	GR86	DIREZZA DZ102	サーキット経験がないのでわかりません。	広島県
		2	Yue	RX-7	PROXES SPORT	クルマの限界点が分からないため活かしきれない、焦ると雑になる	広島県
		3	ひでじん	メガーヌ	PS4S	クルマやタイヤの限界性能を理解していない。	岡山県
		4	ヤナギレーシング	ダイハツ MAX RS	DIREZZA Z3	スピード競技のブランク10年以上でサーキット走行は今回が2回目	広島県
		5	よっし〜	S660	ADVAN NEOVA	コーナーが怖い	島根県
		6	せーた	RX-7	PROXES R1R	基本的な走行のやり方	兵庫県
		7	うい	BRZ	PS4	経験が少ない	広島県
B	初級者	9	ろくべい	GRヤリス	PS4S	ブレーキの開始時期、ターンインの場所の見つけ方がわからない。	広島県
		10	ひらけん	TOYOTA 86	DIREZZA Z3	荷重移動が上手くできません	広島県
		11	さっかん	GR86	ADVAN NEOVA AD09	ブレーキング	広島県
		12	よっしー124	アパルト124スパイダー	MICHELIN	ブレーキングの強さやタイミングを習得したい。	香川県
		13	AGE	CR-Z	PORENNZA RE71RS	立ち上がり重視のブレーキングが出来ていない	広島県
		14	ミヤムー	ジェミニZZR	EAGLE RS	基本操作や荷重移動が出来ていない	広島県
		15	しげき	NDロードスター@LEG仕様	ADVAN SPORT V105 (純正)	減速時の安全マージンを取りすぎており、いつもブレーキタイミングが早すぎる	広島県
		16	アイゼン	NCロードスター	PROXES R1R	ライン取りの考え方	岡山県
		17	タカシ	GR86	SHIBA / DUNLOP	ブレーキング アクセルワーク	広島県
C	初級者	18	UNZEN.D	ランエボ	ADVAN NEOVA	コーナー進入の姿勢づくり	長崎県
		19	ボン太	ZC33スイフトスポーツ	Continental	間違いを指摘して欲しい	香川県
	中級者	20	M-164	NDロードスター	RE71RS	コーナーで突っ込み傾向がある!?	広島県
		21	広島ノトおやじ	E12ノートニスモS	RE71RS	ブレーキングから立ち上がり	広島県
		22	クロモスラ	ラバンSS	DIREZZA Z3	我流でやってきたので伸び悩んでいます。	山口県
		23	縫部 雄一	NAロードスター	BS	長期ブランクが有る	広島県
		24	しょー	NBロードスター	DIREZZA Z3	ブレーキングが下手 その他悪いところを知りたい	兵庫県
		25	越	S30 フェアレディZ	POTENZA	同じ事が繰り返せない	広島県
		26	RAY	RX-7	DIREZZA Z3	ターンインで曲げる姿勢を作れてない(タイヤ任せな気がする)	広島県
D	中級者	27	イチヨシヒロ	GR86	ADVAN NEOVA AD09	すべて自己流 → ZN6からZN8に乗り換えてタイムが落ちた	岡山県
		28	だいまい	ZC33スイフトスポーツ	ADVAN NEOVA AD09	ブレーキの使い方がワンパターンになりがち	愛媛県
		29	ナカケン	NCロードスター	NS-2R	スランプです	兵庫県
		30	しんたろう	TOYOTA 86	NS-2R	新入でインにより過ぎ、脱出でスペースがない。立ち上がりで踏みすぎてリア出	広島県
		31	CL	NDロードスター	ADVAN Sport V105(純正)	恐怖心から、コーナリングスピードを上げられない。	広島県
		32	うっち〜	TOYOTA 86	SHIBA	ドラテクが我流なので、タイムアップの方向性を教えてほしい	広島県
		33	LEGアニジャ	NDロードスター	ADVAN NEOVA AD09	サビ落とし中	広島県
	上級者	34	大門隊長	ZC33スイフトスポーツ	RE71RS	車に合わせた乗り方がわからない	福岡県
		35	ホ・アンカン	S2000	DIREZZA Z3	荷重の抜き方と早めのハンドル操作	岡山県