

DIREZZA DAY @幸田サーキット エントリー状況 (10月1日現在)

| 運転レベル | 台数 | ハンドルネーム      | 参加車両(車種)   | 都道府県 | 自分のドラテクの問題点                              |
|-------|----|--------------|------------|------|--|
| 初心者   | 1  | モコちゃん        | ビート        | 神奈川県 | 怖がりの性格上、早く走る…について苦手                      |
|       | 2  | とんけ          | NCロードスター   | 長野県  | カーブでの加減速                                 |
|       | 3  | アオシャチ        | フィットRS     | 三重県  | メリハリが無くしっかりブレーキが出来ていないのと操作の繋がりが悪いと思います   |
| 初級者   | 1  | ナービック        | S660       | 愛知県  | 速度の落としすぎ? タイヤを使いきれしていない                  |
|       | 2  | アズキ          | BRZ        | 愛知県  | メリハリがないこと                                |
|       | 3  | まつくぼ         | スイフトスポーツ   | 静岡県  | ハンドル操作が急に切るクセがある                         |
|       | 4  | エリワン         | ロータスエリーゼS1 | 静岡県  | コーナーごとに走り方を変えられない                        |
|       | 5  | あさい          | ロードスターRF   | 愛知県  | ステア操作が遅いかも                               |
|       | 6  | ガンモドキ        | RX-8       | 愛知県  | 立ち上がりのハンドルとアクセル操作                        |
| 中級者   | 1  | い2           | NBロードスター   | 三重県  | フロントタイヤをこじる                              |
|       | 2  | ken1         | エリーゼ       | 愛知県  | ブレーキ、アクセルの丁寧な操作                          |
|       | 3  | あき@ロスタ       | NDロードスター   | 愛知県  | ライン取りの甘さ                                 |
|       | 4  | てっつあん        | 124スパイダー   | 兵庫県  | ブレーキングポイントとLSDの使い方                       |
|       | 5  | Yuato        | WRX STI    | 愛知県  | リアLSDを導入したので、リアSLDを活かすドライビングを習得したい。      |
|       | 6  | Hash         | NDロードスター   | 愛知県  | FR車の乗り方ができていない                           |
|       | 7  | 白スポ          | スイフトスポーツ   | 静岡県  | タイヤを縦から横、横から縦に使う一連の動作の不安定さ               |
|       | 8  | はなたれ         | WRX sti    | 三重県  | コーナリングスピードが遅い                            |
|       | 9  | よし2000       | S2000      | 愛知県  | 突っ込みすぎ                                   |
|       | 10 | Yamaya       | MR-S       | 愛知県  | 減速からコーナーへのアプローチ                          |
|       | 11 | よういち         | NDロードスター   | 岐阜県  | ブレーキングが課題                                |
|       | 12 | ロイエンタール@     | トヨタ86      | 愛知県  | コーナーで車の向きを早く変えて立ち上がり加速を上げる               |
| 上級者   | 1  | aplume       | スイフトスポーツ   | 神奈川県 | 操作の正確性                                   |
|       | 2  | いっしい         | トヨタ86      | 新潟県  | コーナリングのボトムスピードを上げたい                      |
|       | 3  | 河合大作とトップギャラン | S2000      | 愛知県  | シフトアップが遅い                                |
|       | 4  | おにちゃん        | スイフトスポーツ   | 愛知県  | 問題点が明確でないところが問題です…                       |
|       | 5  | ケンフログ        | NAロードスター   | 福井県  | トラクションコントロール                             |
|       | 6  | ヤマモト         | シビックtype R | 石川県  | 止め過ぎかもしれません                              |
|       | 7  | SOCU         | カプチーノ      | 広島県  | コーナー中盤のアクセルワーク(空走時間が短い、アクセルに早く触れてしまう)    |
|       | 8  | ヒガリン         | S2000      | 広島県  | タイヤをこじりすぎる                               |
|       | 9  | iwase        | S2000      | 奈良県  | 止めるブレーキが下手                               |
|       | 10 | Cha.         | GR Yaris   | 群馬県  | ぎっちりボトムを落とすことが苦手で結果的にアクセル全開のタイミングが遅れてしまう |