

## DIREZZA CHALLENGE Lights 2022

Sun, 2-Oct-2022

## Class 3

ノブナガサーキット・幸田サーキットyrp桐山(1085.415m)

Pos	No	Driver	Car Name	Type	Total	Ave	1st	2nd	3rd	Ave	1st	2nd	3rd
1	55	梅野 健太	スワフトスポーツ R/T	ZC33S	48"390	2 48"360	1 48"162	48"389	48"529	1 48"420	1 48"359	48"402	48"499
2	47	武笠 奨平	ispec☆deadeeNSX	NA1	48"422	1 48"349	2 48"314	48"337	48"397	2 48"494	3 48"445	48"499	48"538
3	57	外岡 佑一	とのZC33S@ベイバー!軍団	ZC33S	48"766	3 48"818	3 48"694	48"851	48"910	4 48"714	2 48"404	48"776	48"963
4	50	澤田 佳久	ガレ澤☆ZC33スイスポ	ZC33S	48"785	4 48"951	4 48"701	49"069	49"084	3 48"619	4 48"558	48"611	48"688
5	41	尾崎 光義	スイスポで頑張ります!!	ZC33s	48"955	5 49"083	6 48"964	49"061	49"225	5 48"826	5 48"679	48"897	48"903
6	56	二宮 久也	にのZC33S	ZC33S	49"145	6 49"211	7 49"073	49"270	49"291	6 49"079	6 48"988	49"032	49"217
7	53	前田 恵	ゴルフ7GTI CS	AUCJX	49"475	7 49"288	5 48"849	49"362	49"654	8 49"661	8 49"598	49"678	49"706
8	44	園田 和平	コルトラリーアートZ27AG	Z27AG	49"505	8 49"499	8 49"466	49"488	49"544	7 49"511	7 49"409	49"514	49"610
9	59	鴨居 勇太	アリーナGR86	ZN8	49"686	9 49"594	9 49"551	49"576	49"655	9 49"778	9 49"632	49"712	49"989
10	45	清水 貴史	FD2シビック	FD2	49"703	10 49"616	10 49"586	49"589	49"672	10 49"791	10 49"638	49"819	49"916
11	49	岩田 純治	七転八倒シビック	FN2	50"158	12 50"061	13 49"947	50"072	50"164	12 50"254	12 50"158	50"250	50"354
12	48	斎藤 雄太	アイスベック・エリーゼ	GH-111	50"361	16 50"665	14 50"416	50"679	50"900	11 50"057	11 49"784	50"106	50"281
13	* 52	兼松 由奈	レインボー コマツ 兼松BRZ	ZD8	50"384	11 49"961	11 49"633	50"096	50"155	16 50"808	15 50"632	50"892	50"899
14	42	正木 伸篤	アライメントだけGR86	ZN8	50"485	14 50"464	15 50"434	50"474	50"485	14 50"505	13 50"306	50"548	50"661
15	51	山本 拓	ヤマモトFD2	FD2	50"517	15 50"594	16 50"499	50"640	50"643	13 50"440	14 50"364	50"432	50"523
16	* 43	杉浦 健太	すぎけん☆DC5	DC5	50"555	13 50"180	12 49"784	50"328	50"427	17 50"930	17 50"813	50"907	51"069
17	58	内田哲哉	うのZC33S@ベイバー!軍団	ZC33S	51"100	17 51"440	17 51"275	51"492	51"553	15 50"761	16 50"636	50"745	50"902
18	46	田口 太一	ファミリア	BJ5P改	52"726	18 52"578	18 52"506	52"593	52"636	18 52"873	18 52"778	52"866	52"975
19	54	田中 将史	ディレッツァタイプR	FD2	55"145	19 54"899	19 54"717	54"847	55"134	19 55"391	19 55"295	55"415	55"463

#43, 52 ペナルティのため、セッション2 ベストタイムを抹消