

後援 国土交通省

2018-12-16 :

## 2018 S-FJ & F4 日本一決定戦

WEATHER: Fine

COURSE : Dry

F4

Road Course 4.801379Km 4.801379Km

### 公式予選 正式結果表

Pos.	No.	Class	Name	Type	Time	Delay	Gap	Lap	CarName
1	5	-	太田 格之進	KK-ZS	1'53.880	151.78km/h		9/10	MARUSAN・ミスト
2	8	-	島倉 世名	NRS01	1'56.536	2.656	2.656	9/10	NRS F4
3	34	-	三浦 勝	MC090	1'56.558	2.678	0.022	10/10	CMS090
4	10	-	太田 達也	RK-01	1'56.595	2.715	0.037	9/9	NAVY AUTO
5	18	-	飯嶋 郁陽	RK-01	1'57.840	3.960	1.245	10/10	RT ISSC エムエムエイト 茶畑
6	77	-	久保 宣夫	KK-A	1'57.844	3.964	0.004	10/10	オートセレクトシヤパン※MYST・制動屋
7	17	-	小倉 可光	MC090	1'58.791	4.911	0.947	9/10	チームNATS・OAC MC090
8	56	-	河野 靖喜	RISING025	1'58.947	5.067	0.156	9/10	CMS☆RISING
9	26	H	内村 浩二	WEST006	2'00.015	6.135	1.068	9/9	KRac WINMAX 006
10	19	-	ハンマー伊澤	疾風(ハヤテ)	2'00.227	6.347	0.212	9/9	ハンマーレーシング 疾風☆夫婦坂
11	99	H	早坂 公希	WEST006	2'00.641	6.761	0.414	6/6	CMS☆99☆WEST006
12	33	-	中島 功	RD10W	2'00.893	7.013	0.252	9/9	SHINSEI・KK
13	46	-	入榮 秀謙	MC090	2'01.615	7.735	0.722	7/8	☆アボロ電工☆フジタ薬局☆MT
14	0	-	渡邊 義人	NATS-0Z1	2'03.426	9.546	1.811	9/9	NATS・エクシズ 0Z1
15	13	-	佐藤 セルゲイビッチ	KK-ZS	2'03.441	9.561	0.015	9/10	結婚の学校 MYST KKZS

以上予選通過車両:

開始時刻 : 08:10' 00 終了時刻 : 08:30' 00

予選通過基準タイム ( 130 % ) 2' 30.355

審査委員長 : 山梨 一成

競技長 : 飯田 喜幸

計時委員長 : 山賀 賢史

後援 国土交通省

## 2018 S-FJ & F4 日本一決定戦

2018-12-16 :

WEATHER: Cloudy

COURSE : Dry

F4

Road Course 4.801379Km 4.801379Km

### セミファイナル 正式結果表

Pos.	No.	Name	Type	Lap	Total Time	Delay	Gap	Best	Lap	Team
1	5	- 太田 格之進	KK-ZS	8	15'24.380	149.59km/h		1'53.627	8/8	MARUSAN・ミスト
2	10	- 太田 達也	RK-01	8	15'39.304	14.924	14.924	1'55.228	8/8	NAVY AUTO
3	34	- 三浦 勝	MC090	8	16'00.606	36.226	21.302	1'57.682	6/8	CMS090
4	17	- 小倉 可光	MC090	8	16'03.913	39.533	3.307	1'57.626	8/8	チームNATS・OAC MC090
5	77	- 久保 宣夫	KK-A	8	16'04.521	40.141	0.608	1'56.834	7/8	オートセレクトジャパン※MYST・制動屋
6	13	- 佐藤 セルゲイビッチ	KK-ZS	8	16'06.963	42.583	2.442	1'56.635	8/8	結婚の学校 MYST KKZS
7	26	H 内村 浩二	WEST006	8	16'08.349	43.969	1.386	1'58.580	8/8	KRac WINMAX 006
8	46	- 入榮 秀謙	MC090	8	16'17.270	52.890	8.921	1'59.460	8/8	☆アボロ電工☆フジタ薬局☆MT
9	99	H 早坂 公希	WEST006	8	16'17.349	52.969	0.079	1'58.295	5/8	CMS☆99☆WEST006
10	56	- 河野 靖喜	RISING025	8	16'18.056	53.676	0.707	1'58.839	5/8	CMS☆RISING
11	8	- 島倉 世名	NRS01	8	16'22.260	57.880	4.204	1'56.012	8/8	NRS F4
12	18	- 飯嶋 郁陽	RK-01	8	16'26.333	1'01.953	4.073	1'56.907	7/8	RT ISSC エムエムイト 茶畑
13	33	- 中島 功	RD10W	8	17'21.103	1'56.723	54.770	2'00.039	8/8	SHINSEI・KK
14	19	- ハンマー伊澤	疾風(ハヤテ)	0		8Laps	8Laps			ハンマーレーシング 疾風☆夫婦坂
15	0	- 渡邊 義人	NATS-0Z1	0		8Laps	0.000			NATS・エクシズ 0Z1

開始時刻 : 10:44' 21 終了時刻 : 10:59' 45

BEST TIME No. 5 太田 格之進 MARUSAN・ミスト 1'53.627 8/8 152.12km/h

PENALTY : No. 8, No. 18

ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第36条~5) (スタート手順違反) により、ドライビングスルーペナルティを課した。

[ 裁定時刻 10:49 ]

審査委員長 : 山梨 一成

競技長 : 飯田 喜幸

計時委員長 : 山賀 賢史

後援 国土交通省

# 2018 S-FJ & F4 日本一決定戦

2018-12-16 :

WEATHER: Cloudy

COURSE : Dry

F4

Road Course 4. 801379Km 4. 801379Km

## ファイナル 正式結果表

Pos.	No.	Name	Type	Lap	Total Time	Delay	Gap	Best	Lap	CarName
1	5	- 太田 格之進	KK-ZS	15	28'58.108	149.17km/h		1'54.473	7/15	MARUSAN・ミスト
2	10	- 太田 達也	RK-01	15	29'06.384	8.276	8.276	1'55.256	8/15	NAVY AUTO
3	8	- 島倉 世名	NRS01	15	29'25.095	26.987	18.711	1'55.540	8/15	NRS F4
4	13	- 佐藤 セルゲイビッチ	KK-ZS	15	29'33.477	35.369	8.382	1'56.387	9/15	結婚の学校 MYST KKZS
5	77	- 久保 宣夫	KK-A	15	29'34.551	36.443	1.074	1'56.549	11/15	オートセレクトジャパン※MYST・制動屋
6	17	- 小倉 可光	MC090	15	29'40.878	42.770	6.327	1'56.999	12/15	チームNATS・OAC MC090
7	99	H 早坂 公希	WEST006	15	29'46.984	48.876	6.106	1'57.131	13/15	CMS☆99☆WEST006
8	33	- 中島 功	RD10W	15	30'05.988	1'07.880	19.004	1'58.598	14/15	SHINSEI・KK
9	46	- 入榮 秀謙	MC090	15	30'24.043	1'25.935	18.055	1'59.238	15/15	☆アホ☆電工☆フジ☆薬局☆MT
10	56	- 河野 靖喜	RISING025	15	30'35.188	1'37.080	11.145	1'57.791	15/15	CMS☆RISING
11	0	- 渡邊 義人	NATS-0Z1	15	30'54.507	1'56.399	19.319	2'01.313	14/15	NATS・エカシズ 0Z1
以上 規定周回数完走:										
	26	H 内村 浩二	WEST006	3	6'13.198	12Laps	12Laps	1'59.710	3/3	KRac WINMAX 006
	34	- 三浦 勝	MC090	0		15Laps	3Laps			CMS090
	18	- 飯嶋 郁陽	RK-01	0		15Laps	0.000			RT ISSC エムエムイト 茶畑
	19	- ハンマー伊澤	疾風(ハヤテ)							ハンマーレーシング 疾風☆夫婦坂

開始時刻 : 14:04' 06 終了時刻 : 14:33' 04

BEST TIME No. 5 太田 格之進 MARUSAN・ミスト 1' 54. 473 7/15 151. 00km/h

規定周回数 10

PENALTY : No. 56

ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第37条~1) (ジャンプスタート) 違反により、ドライビングスルーペナルティを課した。

[ 裁定時刻 14:09 ]

審査委員長 : 山梨 一成

競技長 : 飯田 喜幸

計時委員長 : 山賀 賢史